



Impianti di bonifica veicoli a fine vita

Da oltre 40 anni SEDA GmbH progetta e realizza impianti ed attrezzature per la bonifica dei veicoli a fine vita.

Oltre 4.000 impianti di bonifica installati in Europa, Stati Uniti, Giappone e Australia, ne fanno l'azienda leader del settore.

L'ampia gamma di prodotti, l'esperienza maturata e la progettazione modulare consentono di rispondere alle esigenze degli autodemolitori di qualsiasi dimensione.

Distributore esclusivo per l'Italia:

Seltek s.r.l.

Via Stiria 36, scala C
33100 Udine

Tel. 328 82 72 193

Tel. 349 16 91 425

Fax 0432 500 425

info@seltekitalia.it

www.seltekitalia.it

seltek

www.seltekitalia.it - info@seltekitalia.it

Distributore esclusivo per l'Italia:



Leader mondiale

NEL SETTORE DELLE ATTREZZATURE PER LA BONIFICA DEI VEICOLI A FINE VITA



T-Rec*

Seda GmbH, primo costruttore mondiale di sistemi per la bonifica dei veicoli presenta T-Rec, l'attrezzatura per la rimozione e separazione dei pneumatici dai cerchi ruota. T-Rec è in grado di "sgommare" cerchi ruota in ferro e lega fino a 17" provenienti da automobili e veicoli commerciali.

Il costo contenuto, la facilità di utilizzo e i consumi ridotti fanno di T-Rec l'attrezzatura adatta a tutte le realtà.

*T-Rec: attrezzatura protetta da brevetto depositato

Dati Tecnici:

Potenza installata: 4Kw – 380V – 50Hz

Ciclo di lavoro: 20 sec.

Diametro max cerchio: 17"

Peso: 1000 Kg

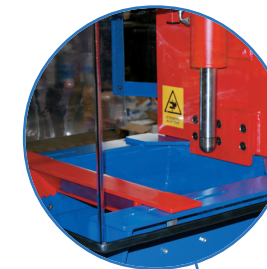


Ciclo di lavoro

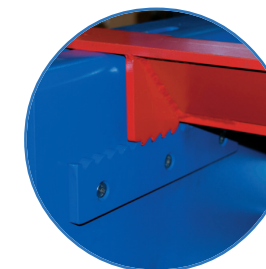
- 1 La ruota viene posizionata dall'operatore sul piano di lavoro. Si possono lavorare ruote con cerchi in ferro e in lega fino a 17" e ruote di veicoli commerciali fino a 35Q.li
- 2 L'operatore inizia il ciclo di lavoro, la protezione scende automaticamente a coprire la ruota in lavorazione. Il cerchio viene spinto fuori dal pneumatico, che a fine ciclo rimane sul piano di lavoro. Il cerchione scende attraverso lo scivolo interno depositandosi sul pavimento.
- 3 Terminato il ciclo di lavoro la protezione si alza automaticamente e l'operatore può iniziare una nuova lavorazione. Il tempo necessario per la separazione cerchio/pneumatico è di 20 sec. ca.



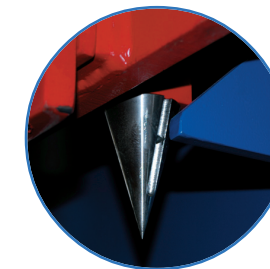
Protezione in materiale antiurto lexan, completamente trasparente per permettere all'operatore la massima visibilità; la protezione si alza e si abbassa automaticamente durante le fasi del ciclo.



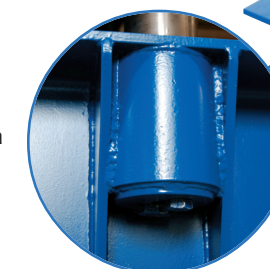
Piano di appoggio mobile con sistema a cremagliera per facilitare il posizionamento del pneumatico da parte dell'operatore.



Sistema brevettato per lo sgonfiamento in automatico del pneumatico prima della fase di lavorazione



Sistema delle guide cromate della slitta intercambiabile.



Per visualizzare il filmato:
www.seltekitalia.it/seda-smontagomme/smontagomme.php



SEDA impianti di bonifica per il fine vita dell'auto: da sempre i primi e i più imitati!

Distributore esclusivo per l'Italia:

seltek srl

Via Stiria 36, scala C - Udine
 Tel. 328 82 72 193 - 349 16 91 425 - Fax 0432 500 425

info@seltekitalia.it
 www.seltekitalia.it